

GUÍA DEL CONSUMIDOR PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



ABRIL DE 2020

¿POR QUÉ COMPRAR UN AUTOMÓVIL ELÉCTRICO?

Los vehículos eléctricos (VE) son divertidos de conducir, seguros, cómodos y fáciles de reabastecer. Además, son más económicos de operar por milla o kilómetro, y no generan emisiones de escape. Los automóviles eléctricos están disponibles en prácticamente cada clase de automóvil, desde subcompactos hasta VUD (SUV).

Los automóviles eléctricos actuales pueden hacer lo mismo que un automóvil a gasolina (¡y mucho más!). A los conductores les encanta el alto rendimiento, la aceleración instantánea y silenciosa, así como la tecnología adicional y las características de seguridad relacionadas con los vehículos eléctricos.

Una red cada vez más amplia de sitios públicos de carga a nivel nacional en EE. UU. permite que más consumidores consideren comprar un automóvil eléctrico, a pesar de que la mayoría de los conductores de VE tienden a hacer la carga en el hogar, porque es cómodo y, en general, permite ahorrar dinero.

Al reemplazar la gasolina por la electricidad doméstica, los VE reducen el uso de combustibles fósiles y las emisiones, lo que beneficia la salud pública. Si todos los medios de transporte fueran eléctricos, se podrían reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 57 % para 2050, en comparación con los niveles de 2015.

Actualmente, hay aproximadamente 46 modelos de VE disponibles y, para el 2023, se espera que haya 127 modelos, inclusive camionetas.

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

En esta guía, se destacan dos tipos de vehículos eléctricos que se conectan a la red eléctrica para recargar las baterías. Estos son los vehículos eléctricos de batería (o completamente eléctricos) y los híbridos enchufables (*plug-in*).



Los vehículos completamente eléctricos funcionan solo con un motor eléctrico alimentado con batería. No consumen gasolina ni diésel, por lo que no generan emisiones y no tienen escape. Debido a que la tecnología de las baterías avanza con rapidez, los costos están disminuyendo y el rango entre recargas está aumentando.



Los híbridos enchufables (*plug-in*) tienen un motor eléctrico y una batería con un motor de combustión interna. Los híbridos enchufables (*plug-in*) funcionan solo con electricidad hasta que la batería se descarga casi por completo. Luego arranca el motor y el automóvil funciona como un híbrido convencional.

Los híbridos convencionales, a veces denominados “vehículos electrificados”, se reabastecen solo con gasolina. No se enchufan, por lo que no se los considera automóviles eléctricos y no están incluidos en esta guía.



DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Las ventas de automóviles eléctricos representan casi el 2 % del total de vehículos de carga liviana en los EE. UU. Se espera que ese número aumente debido a la tendencia mundial hacia la electrificación de los vehículos. Una estimación muestra que las ventas mundiales de VE aumentarán de 10 millones al año en 2025 a 56 millones en 2040.¹ Otras estimaciones indican que el número de VE en circulación se disparará a 125 millones a nivel mundial para el 2030.² Es probable que la regulación gubernamental en China y en Europa impulse el mercado a corto plazo.

Hoy en día, los consumidores estadounidenses pueden comprar un automóvil eléctrico en casi todas las clases de vehículos (Figura 1). Los fabricantes automotores están ofreciendo más opciones en estilos de carrocería y tapicería. Algunos ofrecen una variedad de trenes motrices (gasolina, electricidad y batería e híbrido enchufable [*plug-in*]) en el mismo automóvil.

Gracias a mejores baterías y una producción cada vez mayor, el rango entre recargas de los VE está aumentando y los costos están disminuyendo. De acuerdo con un análisis reciente del EPRI, el rango promedio de vehículos completamente eléctricos aumentará de 235 millas (378 km) en 2020 a 279 millas (449 km) para el 2023.

Algunos modelos de VE están disponibles a nivel nacional en EE. UU., pero otros no. Algunos solo están disponibles en estados que han adoptado regulaciones sobre vehículos de cero emisiones (VCE). Algunos pueden pedirse en línea y los puede entregar un distribuidor local, incluso si ese distribuidor no se encuentra en un estado con regulaciones sobre VCE o si, por lo general, no tiene automóviles eléctricos en existencia.

También se encuentran disponibles automóviles eléctricos usados. Las generaciones anteriores de VE que se ofrecen ahora en el mercado de automóviles usados pueden servir como opciones económicas de VE.

Además, están disponibles modelos de ultralujo o de edición limitada, con precios superiores a los \$150 000. Estos se mencionan en las tablas, pero no se presentan en detalle en las siguientes páginas.

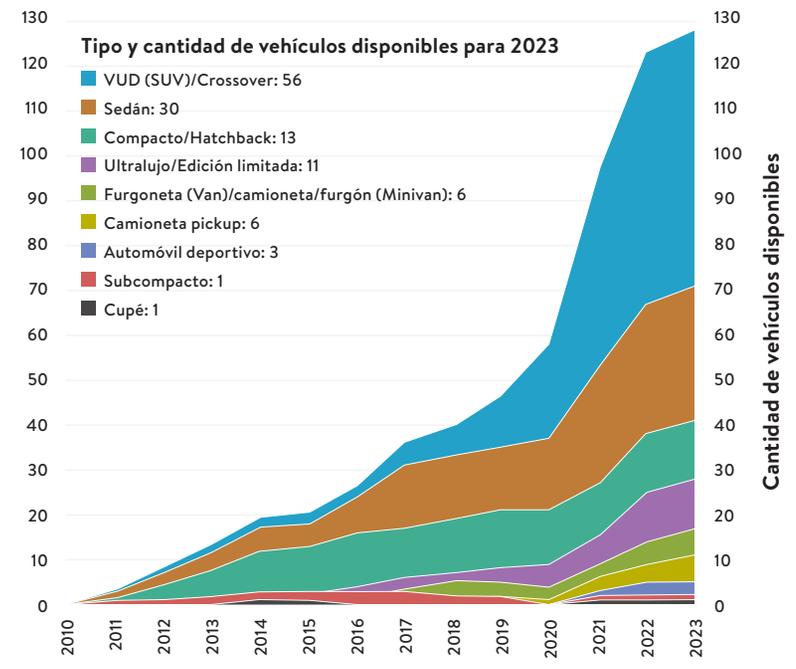


Figura 1. La cantidad y variedad de modelos de VE sigue creciendo. Hacia finales de 2020, se espera que estén disponibles aproximadamente 63 modelos diferentes en EE. UU. Para 2023, se proyectan 127 modelos.

¹ "Electric Vehicle Outlook 2019" ("Pronóstico 2019 para vehículos eléctricos") de Bloomberg NEF, 2019. <https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/#toc-download>

² "Global Electric Vehicles Outlook" ("Pronóstico para vehículos eléctricos a nivel mundial") de la Agencia Internacional de Energía, 2018. <https://www.iea.org/news/strong-policy-and-falling-battery-costs-drive-another-record-year-for-electric-cars>

DISPONIBLES AHORA

VEHÍCULO ELÉCTRICO DE BATERÍA

NOMBRE DEL MODELO	MILLAS (KILÓMETROS) ¹	UBICACIÓN
VUD (SUV)/CROSSOVER		
Audi e-tron	204 (328)	A nivel nacional en EE. UU.
Jaguar I-Pace	234 (377)	A nivel nacional en EE. UU.
Tesla Model X	258 (415)–328 (528)	A nivel nacional en EE. UU.
Tesla Model Y	315 (507)	A nivel nacional en EE. UU.
COMPACTO/HATCHBACK		
BMW i3	153 (246)	A nivel nacional en EE. UU.
Chevrolet Bolt EV	259 (417)	A nivel nacional en EE. UU.
Mini Cooper SE	110 (177)	A nivel nacional en EE. UU.
Nissan Leaf y Leaf Plus	150 (241) y 226 (364)	A nivel nacional en EE. UU.
Hyundai Ioniq Electric	170 (274)	Mercados selectos
Hyundai Kona Electric	258 (415)	Mercados selectos
Kia Niro EV	239 (385)	Mercados selectos
Volkswagen e-Golf	123 (198)	Mercados selectos
SEDÁN		
Tesla Model 3	220 (354)–330 (531)	A nivel nacional en EE. UU.
Tesla Model S	287 (462)–373 (600)	A nivel nacional en EE. UU.
SUBCOMPACTO		
Fiat 500e	84 (135)	Mercados selectos
ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA		
Porsche Taycan Turbo	201 (324)	A nivel nacional en EE. UU.

HÍBRIDO ENCHUFABLE (PLUG-IN)

NOMBRE DEL MODELO	MILLAS (KILÓMETROS) ¹	UBICACIÓN
VUD (SUV)/CROSSOVER		
Audi Q5 PHEV	20/390 (32/628)	A nivel nacional en EE. UU.
BMW X3 xDrive30e	18/340 (29/547)	A nivel nacional en EE. UU.
Land Rover Range Rover PHEV	19/480 (31/773)	A nivel nacional en EE. UU.
Land Rover Range Rover Sport PHEV	19/480 (31/773)	A nivel nacional en EE. UU.
Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid	22/310 (35/499)	A nivel nacional en EE. UU.
Porsche Cayenne E-Hybrid	13/450 (21/724)	A nivel nacional en EE. UU.
Volvo XC60 T8 eAWD	19/520 (31/837)	A nivel nacional en EE. UU.
Volvo XC90 T8 eAWD	18/520 (29/837)	A nivel nacional en EE. UU.
Lincoln Aviator Grand Touring	21/460 (34/740)	Mercados selectos
Subaru Crosstrek	17/480 (27/773)	Mercados selectos
COMPACTO/HATCHBACK		
BMW i3 REx	126/200 (203/322)	A nivel nacional en EE. UU.
Toyota Prius Prime	25/640 (40/1030)	A nivel nacional en EE. UU.
Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid	29/630 (47/1014)	Mercados selectos
Kia Niro Plug-in Hybrid	26/560 (42/901)	Mercados selectos
SEDÁN		
Audi A8 L PHEV	17/420 (27/676)	A nivel nacional en EE. UU.
BMW 530e y 530e xDrive	21/350 (34/563) y 19/330 (31/531)	A nivel nacional en EE. UU.
BMW 745e xDrive iPerformance	16/290 (26/467)	A nivel nacional en EE. UU.
Ford Fusion Plug-in Hybrid	26/610 (42/982)	A nivel nacional en EE. UU.
Porsche Panamera 4 E-Hybrid	14/490 (23/789)	A nivel nacional en EE. UU.
Volvo S60 T8 eAWD	22/510 (35/821)	A nivel nacional en EE. UU.
Volvo S90 T8 eAWD	21/490 (34/789)	A nivel nacional en EE. UU.
Honda Clarity Plug-in Hybrid	47/340 (76/547)	Mercados selectos
Kia Optima Plug-in Hybrid	28/630 (45/1014)	Mercados selectos
FURGONETA (VAN)/CAMIONETA/FURGÓN (MINIVAN)		
Chrysler Pacifica Hybrid	32/520 (52/837)	A nivel nacional en EE. UU.
Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	14/490 (23/789)	A nivel nacional en EE. UU.
Volvo V60 T8 eAWD	22/510 (35/821)	A nivel nacional en EE. UU.
ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA		
Bentley Bentayga Hybrid	18/390 (29/628)	A nivel nacional en EE. UU.
BMW i8 Roadster	18/320 (29/515)	A nivel nacional en EE. UU.
BMW i8 Coupe	18/320 (29/515)	A nivel nacional en EE. UU.
Karma Revero GT	61/330 (98/531)	A nivel nacional en EE. UU.

¹ El rango para vehículos eléctricos de batería es un rango completamente eléctrico. El rango para híbridos enchufables (plug-in) es un rango completamente eléctrico/combinado (eléctrico + gasolina). Fuentes para vehículos actualmente disponibles: www.fueleconomy.gov y sitios web de fabricantes.

PRÓXIMAMENTE EN 2020

VEHÍCULO ELÉCTRICO DE BATERÍA

NOMBRE DEL MODELO

MILLAS (KILÓMETROS)¹

VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

Audi e-tron Sportback	218 (351)
Ford Mustang Mach-e	300 (483)
Rivian R1S	400 (644)
Volvo XC40 Recharge	200 (322)

VEHÍCULO COMPACTO/HATCHBACK

Volkswagen ID.4	310 (499)
-----------------	-----------

VEHÍCULO SEDÁN

Polestar 2	Por confirmar
------------	---------------

VEHÍCULO CAMIONETA PICKUP

Rivian R1T	400 (644)
------------	-----------

HÍBRIDO ENCHUFABLE (PLUG-IN)

NOMBRE DEL MODELO

MILLAS (KILÓMETROS)¹

VEHÍCULO VUD (SUV)/CROSSOVER

Audi A7 PHEV	Por confirmar
Ford Escape Plug-in Hybrid	20 (32)/Por confirmar
Lincoln Corsair Grand Touring	25 (40)/Por confirmar
Mercedes-Benz GLC 350e	Por confirmar
Mini Cooper S E Countryman All4	18/300 (29/483)
Porsche Cayenne E-Hybrid Coupe	Por confirmar
Toyota RAV4 Prime	40 (64)/Por confirmar

VEHÍCULO SEDÁN

BMW 330e	22 (35)/Por confirmar
Mercedes-Benz S560e	19/510 (31/821)

VEHÍCULO ULTRALUJO/EDICIÓN LIMITADA

Polestar 1	60/300 (97/483)
------------	-----------------

¹ El rango para vehículos eléctricos de batería es un rango completamente eléctrico. El rango para híbridos enchufables (plug-in) es un rango completamente eléctrico/combinado (eléctrico + gasolina). Fuentes de los vehículos que se lanzarán próximamente en 2020: sitios web de noticias de la industria y de fabricantes; los números que se muestran son el rango máximo estimado; datos sujetos a cambios.



DISPONIBLE A NIVEL NACIONAL EN EE. UU

- Automóviles eléctricos disponibles a nivel nacional desde abril de 2020; es posible que modelos discontinuados o de años anteriores aún estén disponibles.
- Fuentes de rangos: www.fueleconomy.gov y especificaciones de fabricantes automotores.
- El rango por hora de carga supone la carga en el hogar o lugar de trabajo; vea las preguntas frecuentes en la página 12.
- Los tiempos de carga rápida los proveen los fabricantes automotores o se calculan en función de sus afirmaciones.
- Los MSRP (precios de venta sugeridos por el fabricante) iniciales se obtienen de los sitios web de los fabricantes automotores y pueden variar.
- Los vehículos de cinco puertas se categorizan como hatchbacks, a menos que se ofrezcan con tracción en las cuatro ruedas. Los fabricantes de automóviles han decidido denominar "crossovers" a los vehículos de cinco puertas para comercializarlos como VUD (SUV), pero si no tienen tracción en las cuatro ruedas, son solo hatchbacks. Esperamos que esta distinción se siga reduciendo en el futuro.



Fotografía cortesía de Audi

2020 Audi A8 L PHEV

🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 17 millas (27 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
420 millas (676 km)
Rango/hora de carga: 7 millas (11 km)
MSRP inicial: \$94 000



Fotografía cortesía de Audi

2019 Audi e-Tron

🔌 Eléctrico de batería 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 204 millas (328 km)
Rango/hora de carga: 22 millas (35 km)
Carga rápida: 160 millas (257 km) en 30 minutos
MSRP inicial: \$74 800



Fotografía cortesía de Audi

2020 Audi Q5 PHEV

🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 20 millas (32 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
390 millas (628 km)
Rango/hora de carga: 8 millas (13 km)
MSRP inicial: \$52 900



Fotografía cortesía de BMW

2020 BMW 530e y 530e xDrive

🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 21 y 19 millas (34 y 31 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
350 y 330 millas (563 y 531 km)
Rango/hora de carga: 7 millas (11 km)
MSRP inicial: \$53 900 y \$56 200



2020 BMW 745e xDrive iPerformance

Híbrido enchufable (plug-in) **Sedán**

Rango eléctrico de EPA: 16 millas (26 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
290 millas (467 km)
Rango/hora de carga: 4 millas (6 km)
MSRP inicial: \$95 500



2020 BMW i3

Eléctrico de batería **Compacto/Hatchback**

Rango eléctrico de EPA: 153 millas (246 km)
Rango/hora de carga: 30 millas (48 km)
Carga rápida: 120 millas (193 km) en 40 minutos
MSRP inicial: \$44 450



2020 BMW i3 REX

Híbrido enchufable (plug-in)
 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 126 millas (203 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
200 millas (322 km)
Rango/hora de carga: 18 millas (29 km)
Carga rápida: 100 millas (161 km) en 40 minutos
MSRP inicial: \$48 300



2020 BMW X3 xDrive30e

Híbrido enchufable (plug-in)
 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 18 millas (29 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
340 millas (547 km)
Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)
MSRP inicial: \$48 550



2020 Chevrolet Bolt EV

Eléctrico de batería **Compacto/Hatchback**

Rango eléctrico de EPA: 259 millas (417 km)
Rango/hora de carga: 26 millas (42 km)
Carga rápida: 100 millas (161 km) en 30 minutos
MSRP inicial: \$36 620



2020 Chrysler Pacifica Hybrid

Híbrido enchufable (plug-in)
 Furgoneta (van)/camioneta/furgón (minivan)

Rango eléctrico de EPA: 32 millas (52 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
520 millas (837 km)
Rango/hora de carga: 16 millas (26 km)
MSRP inicial: \$39 995

DISPONIBLE A NIVEL NACIONAL EN EE. UU



Fotografía cortesía de Ford

2020 Ford Fusion Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 26 millas (42 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
610 millas (982 km)
Rango/hora de carga: 13 millas (21 km)
MSRP inicial: \$35 000



Fotografía cortesía de Jaguar

2020 Jaguar I-Pace

🔌🔌 Eléctrico de batería 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 234 millas (377 km)
Rango/hora de carga: 18 millas (29 km)
Carga rápida: 187 millas (301 km) en 85 minutos
MSRP inicial: \$69 850



Fotografía cortesía de Land Rover

2020 Land Rover Range Rover PHEV

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 19 millas (31 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
480 millas (773 km)
Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)
MSRP inicial: \$95 950



Fotografía cortesía de Land Rover

2020 Land Rover Range Rover Sport PHEV

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 19 millas (31 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
480 millas (773 km)
Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)
MSRP inicial: \$79 000



Fotografía cortesía de BMW

2020 Mini Cooper SE

🔌🔌 Eléctrico de batería 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 110 millas (177 km)
Rango/hora de carga: 27 millas (43 km)
Carga rápida: 88 millas (142 km) en 36 minutos
MSRP inicial: \$29 900



Fotografía cortesía de Mitsubishi

2020 Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 22 millas (35 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
310 millas (499 km)
Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)
Carga rápida: 18 millas (29 km) en 25 minutos
MSRP inicial: \$36 295



Fotografía cortesía de Nissan

2020 Nissan Leaf y Leaf Plus

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 150 y 226 millas (241 y 364 km)

Rango/hora de carga: 19 millas (31 km)

Carga rápida: 120 millas (193 km) en 40 minutos (Leaf)

Carga rápida: 180 millas (290 km) en 60 minutos (Leaf Plus)

MSRP inicial: \$31 600 y \$38 200



Fotografía cortesía de Porsche

2019 Porsche Cayenne E-Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 13 millas (21 km)

Rango total de EPA (gasolina + electricidad):

450 millas (724 km)

Rango/hora de carga: 5 millas (8 km)

MSRP inicial: \$81 100



Fotografía cortesía de Porsche

2020 Porsche Panamera 4 E-Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 14 millas (23 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
490 millas (789 km)

Rango/hora de carga: 5 millas (8 km)

MSRP inicial: \$103 800



Fotografía cortesía de Porsche

2020 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 Furgoneta/camioneta/furgón

Rango eléctrico de EPA: 14 millas (23 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
490 millas (789 km)

Rango/hora de carga: 5 millas (8 km)

MSRP inicial: \$107 800



Fotografía cortesía de Tesla

Tesla Model 3

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: de 220 a 330 millas (de 354 a 531 km)

Rango/hora de carga: de 25 a 38 millas (de 40 a 61 km)

Carga rápida: Hasta 172 millas (277 km) en 15 minutos

MSRP inicial: \$39 900



Fotografía cortesía de Tesla

Tesla Model S

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: de 287 a 373 millas (de 462 a 600 km)

Rango/hora de carga: de 31 a 46 millas (de 50 a 74 km)

Carga rápida: Hasta 130 millas (209 km) en 15 minutos

MSRP inicial: \$79 990

DISPONIBLE A NIVEL NACIONAL EN EE. UU



Fotografía cortesía de Tesla

Tesla Model X

🔌 Eléctrico de batería 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: de 258 a 328 millas (de 415 a 528 km)

Rango/hora de carga: de 28 a 41 millas (de 45 a 66 km)

Carga rápida: Hasta 115 millas (185 km) en 15 minutos

MSRP inicial: \$84 990



Fotografía cortesía de Tesla

Tesla Model Y

🔌 Eléctrico de batería 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 315 millas (507 km)

Rango/hora de carga: 31 millas (50 km)

Carga rápida: Hasta 158 millas (254 km) en 15 minutos

MSRP inicial: \$52 990



Fotografía cortesía de Toyota

2020 Toyota Prius Prime

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 25 millas (40 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 640 millas (1030 km)

Rango/hora de carga: 12 millas (19 km)

MSRP inicial: \$27 750



Fotografía cortesía de Volvo

2020 Volvo S60 T8 eAWD

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 22 millas (35 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 510 millas (821 km)

Rango/hora de carga: 7 millas (11 km)

MSRP inicial: \$56 045



Fotografía cortesía de Volvo

2020 Volvo S90 T8 eAWD

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 21 millas (34 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 490 millas (789 km)

Rango/hora de carga: 7 millas (11 km)

MSRP inicial: \$63 845



Fotografía cortesía de Volvo

Volvo V60 T8 eAWD

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 Furgoneta/camioneta/furgón

Rango eléctrico de EPA: 22 millas (35 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 510 millas (821 km)

Rango/hora de carga: 7 millas (11 km)

MSRP inicial: \$67 300



Fotografía cortesía de Volvo

2020 Volvo XC60 T8 eAWD

  Híbrido enchufable (plug-in)
 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 19 millas (31 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad):
520 millas (837 km)

Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)

MSRP inicial: \$54 595



Fotografía cortesía de Volvo

2020 Volvo XC90 T8 eAWD

  Híbrido enchufable (plug-in)
 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 18 millas (29 km)

Rango total de EPA: 520 millas (837 km)

Rango/hora de carga: 6 millas (10 km)

MSRP inicial: \$67 000



DISPONIBLES EN MERCADOS SELECTOS

- Automóviles eléctricos disponibles en mercados selectos desde abril de 2020; es posible que modelos discontinuados o de años anteriores aún estén disponibles.
- Fuentes de rangos: www.fueleconomy.gov y especificaciones de fabricantes automotores.
- El rango por hora de carga supone la carga en el hogar o lugar de trabajo; vea las preguntas frecuentes en la página 12.
- Los tiempos de carga rápida los proveen los fabricantes automotores o se calculan en función de sus afirmaciones.
- Los MSRP (precios de venta sugeridos por el fabricante) iniciales se obtienen de los sitios web de los fabricantes automotores y pueden variar.
- Los vehículos de cinco puertas se categorizan como hatchbacks, a menos que se ofrezcan con tracción en las cuatro ruedas. Los fabricantes de automóviles han decidido denominar "crossovers" a los vehículos de cinco puertas para comercializarlos como VUD (SUV), pero si no tienen tracción en las cuatro ruedas, son solo hatchbacks. Esperamos que esta distinción se siga reduciendo en el futuro.



Fotografía cortesía de Fiat

2019 Fiat 500e

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Subcompacto

Rango eléctrico de EPA: 84 millas (135 km)

Rango/hora de carga: 21 millas (34 km)

Carga rápida: no incluida

MSRP inicial: \$33 460



Fotografía cortesía de Honda

2020 Honda Clarity Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 47 millas (76 km)

Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 340 millas (547 km)

Rango/hora de carga: 22 millas (35 km)

MSRP inicial: \$33 400



Fotografía cortesía de Hyundai

2020 Hyundai Ioniq Electric

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 170 millas (274 km)

Rango/hora de carga: 29 millas (47 km)

Carga rápida: 136 millas (219 km) en 54 minutos

MSRP inicial: \$34 045



Fotografía cortesía de Hyundai

2020 Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in)
🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 29 millas (47 km)

Rango total de EPA: 630 millas (1014 km)

Rango/hora de carga: 13 millas (21 km)

MSRP inicial: \$26 500



Fotografía cortesía de Hyundai

2020 Hyundai Kona Electric

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 258 millas (415 km)

Rango/hora de carga: 27 millas (43 km)

Carga rápida: 200 millas (322 km) en 54 minutos

MSRP inicial: \$37 190



2020 Kia Niro EV

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 239 millas (385 km)
Rango/hora de carga: 25 millas (40 km)
Carga rápida: 100 millas (161 km) en 30 minutos
MSRP inicial: \$39 090



2020 Kia Niro Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Compacto/Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 26 millas (42 km)
Rango total de EPA: 560 millas (901 km)
Rango/hora de carga: 11 millas (18 km)
MSRP inicial: \$28 500



2020 Kia Optima Plug-in Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 Sedán

Rango eléctrico de EPA: 28 millas (45 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 630 millas (1014 km)
Rango/hora de carga: 10 millas (16 km)
MSRP inicial: \$36 090



2020 Lincoln Aviator Grand Touring

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 21 millas (34 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 460 millas (740 km)
Rango/hora de carga: 8 millas (13 km)
MSRP inicial: \$68 800



2020 Subaru Crosstrek Hybrid

🔌🔌 Híbrido enchufable (plug-in) 🚗 VUD (SUV)/Crossover

Rango eléctrico de EPA: 17 millas (27 km)
Rango eléctrico de EPA (gasolina + electricidad): 480 millas (773 km)
Rango/hora de carga: 8 millas (13 km)
MSRP inicial: \$35 145



2020 Volkswagen e-Golf

🔌 Eléctrico de batería 🚗 Hatchback

Rango eléctrico de EPA: 123 millas (198 km)
Rango/hora de carga: 21 millas (34 km)
Carga rápida: 100 millas (161 km) en 60 minutos
MSRP inicial: \$31 895

PREGUNTAS FRECUENTES

¿DÓNDE PUEDO REALIZAR LA CARGA Y CUÁNTO TIEMPO LLEVA?

Puede cargar su automóvil eléctrico en su hogar, en el trabajo o en lugares públicos. Es tan fácil como cargar su teléfono inteligente o computadora. Solo enchúfelo y continúe con su vida. Su automóvil se carga mientras usted duerme, trabaja o se divierte.

La mayoría de los conductores que tienen una cochera o un acceso para el automóvil prefieren la comodidad de cargar en su hogar. Solo conéctelo a un tomacorriente de uso doméstico, convencional y moderno de 120 voltios utilizando el cable que viene con el automóvil. Esto se denomina carga de nivel 1. Es la solución de carga en casa más sencilla y económica porque no necesita otro equipo ni instalación. La carga de nivel 1 proporciona de 3 a 5 millas (de 5 a 8 km) de rango por hora aproximadamente.

Para una carga en casa más rápida, puede instalar una estación de carga exclusiva de 240 voltios. Es similar a un electrodoméstico, como una secadora eléctrica de ropa. Esto se denomina carga de nivel 2. La carga de nivel 2 proporciona de 8 a 24 millas (de 13 a 39 km) de rango por hora o más, dependiendo del automóvil y la estación de carga.

La carga de nivel 1 y 2 está disponible en lugares públicos y en algunos lugares de trabajo.

Para una carga aún más rápida, hay disponible una cantidad cada vez mayor de estaciones de carga rápida de corriente continua (CC) en lugares estratégicos a nivel nacional en corredores viales y cerca de centros comerciales. La carga rápida de CC no puede instalarse en el hogar. La mayoría (pero no todos) de los automóviles eléctricos están equipados para admitir la carga rápida de CC, a pesar de que todos pueden cargar en los niveles 1 y 2. La velocidad de la carga rápida varía según el automóvil y la instalación. Consulte los detalles en la Tabla 1. Para obtener más información, vea la “Guía del consumidor para la carga de vehículos eléctricos”, publicada en octubre de 2019 (Producto del EPRI, N.º de identificación 3002016961).

Tabla 1. Niveles de carga y rango reabastecido

NIVEL DE CARGA, DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	MILLAS O KILÓMETROS DE RANGO REABASTECIDOS ¹
Nivel 1 (120 voltios); el cable se incluye con el automóvil; tomacorriente de tres entradas o estación de carga	Hogar, trabajo, lugar público	De 3 a 5 millas (de 5 a 8 km) de rango/hora
Nivel 2 (240 voltios); estación de carga	Hogar, trabajo, lugar público	De 8 a 24 millas (de 13 a 39 km) de rango/hora, más en algunos modelos
Carga rápida de CC; estación de carga, 50 kW ²	Trabajo, lugar público	De 2 a 3 millas (de 3 a 5 km) rango/minuto; carga un automóvil con rango de 100 millas (161 km) a 80 % en 30 minutos
Carga rápida de CC; estación de carga, 150 kW ²	Trabajo, lugar público	De 6 a 9 millas (de 10 a 15 km) de rango/minuto; carga un automóvil con rango de 240 millas (386 km) a 80 % en 30 minutos
Carga rápida de CC; estación de carga, 350 kW ²	Trabajo, lugar público	De 12 a 18 millas (de 19 a 29 km) de rango/minuto; carga un automóvil con rango de 300 millas (483 km) a 80 % en 20 minutos

¹ La cantidad de rango reabastecido puede variar más allá de los números que se muestran, dependiendo del tipo de cargador y del vehículo.

² La mayoría de los cargadores rápidos de CC de EE. UU. ofrecen un nivel máximo de potencia de 50 kW a 150 kW. Los supercargadores Tesla ofrecen 120 kW a 150 kW. Los supercargadores Tesla V3 prometen hasta 250 kW, Porsche utiliza hasta 270 kW en estaciones de Electrify America y otras redes. A su vez, una gran variedad de redes promete cargadores rápidos de CC de más de 350 kW para futuros vehículos que pueden aprovecharlos.

¿CUÁNTO CUESTA CARGAR?

El costo de carga depende de varios factores: el precio de la electricidad, la eficacia de su automóvil (cuánta electricidad utiliza para recorrer una milla o un kilómetro) y cuántas millas o kilómetros conduce.

La carga en casa es la más económica. Al precio residencial nacional promedio de EE. UU. de 12.8 centavos por kilovatio hora (kWh), reabastecer un automóvil con electricidad es aproximadamente equivalente a comprar gasolina a \$0.25 el litro. Muchas empresas eléctricas ofrecen tarifas residenciales con descuentos para VE.

Los costos de carga en lugares públicos varían según la región y el proveedor de la red. Algunas estaciones públicas son gratuitas y están abiertas para todos, con electricidad subvencionada por el dueño de la propiedad. La estructura tarifaria y los requisitos de membresía de las redes de carga varían. Sin embargo, cargar sobre la marcha en general no cuesta más que el costo promedio actual de la gasolina, pero sí más que cargar en casa, como se muestra en la Tabla 2.

Tabla 2. Costo promedio de conducir 30, 100 y 200 millas (48, 161 y 322 km) utilizando electricidad (con opciones de carga hogareña y en lugares públicos) comparado con el uso de gasolina. A pesar de que los precios de la gasolina varían según región y temporada, el costo de la carga hogareña es, aproximadamente, equivalente a la gasolina a \$0.25/litro (los números se redondean hacia el \$0.10 más cercano).¹

MILLAS O KILÓMETROS RECORRIDOS	COSTO DE LA GASOLINA	COSTO DE LA ELECTRICIDAD (CARGA HOGAREÑA)	COSTO DE LA ELECTRICIDAD (CARGA EN LUGARES PÚBLICOS NIVEL 2)	COSTO DE LA ELECTRICIDAD (CARGA RÁPIDA DE CC EN LUGARES PÚBLICOS)
30 (48)	\$2.80	\$1.10	\$1.50	\$2.60
100 (161)	\$9.30	\$3.70	\$4.90	\$8.60
200 (322)	\$18.60	\$7.30	\$9.70	\$17.10

¹ Estos cálculos suponen una eficacia promedio de los vehículos de carga liviana de EE. UU. de 25 mpg (11 kpl) y un precio regular de gasolina sin plomo de \$0.58/litro (una proyección para 2021 del pronóstico energético a corto plazo de la Agencia de Información Energética de EE. UU.); una eficacia promedio de los vehículos eléctricos de 3.5 millas (5.6 km)/kWh; un precio residencial de electricidad promedio de \$0.1279, y un valor promedio de \$0.17/kWh y \$0.30/kWh para el nivel 2 y la carga rápida de CC en lugares públicos, respectivamente.

¿QUÉ INCENTIVOS HAY DISPONIBLES?

Puede haber disponible un crédito fiscal federal de hasta \$7500 para VE calificados. Algunos gobiernos estatales y locales ofrecen incentivos en la compra de vehículos y estaciones de carga. En algunos estados, los automóviles eléctricos pueden utilizar carriles para vehículos con dos o más personas con un solo conductor y obtener beneficios de estacionamiento y carga. Algunas empresas eléctricas ofrecen incentivos en la carga de VE. La Oficina de Eficiencia Energética y Energía Renovable del Departamento de Energía de EE. UU. hace un seguimiento de los incentivos disponibles actualmente a nivel nacional.

¿QUÉ DEBERÍA TENER EN CUENTA AL EVALUAR UN VE?

Tenga en cuenta sus necesidades de conducción y estilo de vida. Si es dueño de un solo automóvil o recorre largas distancias, un híbrido enchufable (*plug-in*) con su motor de combustión interna de reserva puede ofrecer una transición sin problemas a los VE.

Si sus patrones diarios de conducción son predecibles o si le agrada la idea de una experiencia de conducción sin el uso de gasolina, un vehículo completamente eléctrico puede resultar una buena opción. El acceso a la carga en el lugar de trabajo o en lugares públicos puede duplicar el rango con eficacia y también aligerar las inquietudes sobre el rango.

Tenga en cuenta los costos y los beneficios. Gracias al alquiler con opción de compra, las tarifas eléctricas con descuentos y los incentivos gubernamentales en la compra, el costo de operar los VE puede ser menor durante su vida útil, a pesar de los precios de lista más altos. Y al igual que con otras innovaciones, los costos de los VE están disminuyendo a medida que la tecnología y los volúmenes de producción aumentan.

Tenga en cuenta los beneficios ambientales. Los automóviles eléctricos tienen menos emisiones que los vehículos a gasolina, incluso en áreas donde gran parte de la electricidad se genera por medio de centrales eléctricas que consumen combustibles fósiles. Para obtener más información, consulte la “Evaluación ambiental de un catálogo de transporte completamente eléctrico” (Producto del EPRI, N.º de identificación 3002006881).

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN:

Visite los sitios web de los fabricantes automotores para conocer las actualizaciones sobre productos, y consulte el sitio web de su proveedor local de electricidad para obtener más información sobre VE.

Otras fuentes:

Asociación de Transporte Electric Drive: www.electricdrive.org y www.goelectricdrive.org

Centro de Datos de Combustibles Alternativos del Departamento de Energía de EE. UU.: www.afdc.energy.gov/fuels/electricity.html

Información sobre el ahorro de combustible del Departamento de Energía de EE. UU. y la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU.: <http://www.fueleconomy.gov/>

Plug In America: www.pluginamerica.org

El Instituto de Investigación de Energía Eléctrica (EPRI, www.epri.com) lleva a cabo investigación y desarrollo relacionados con la generación, provisión y uso de la electricidad para el beneficio del público. Una organización independiente y sin fines de lucro, el EPRI une a los científicos e ingenieros, así como a los expertos del ámbito académico y la industria para ayudar a solucionar los desafíos de la electricidad, incluida la confiabilidad, eficacia, viabilidad, salud, seguridad y el medio ambiente. El EPRI también ofrece análisis de la tecnología, las políticas y la economía para impulsar investigaciones y planificación de desarrollo de largo alcance, y apoya la investigación en las tecnologías emergentes. Los miembros del EPRI representan el 90 % de la electricidad generada y suministrada en los Estados Unidos con una participación internacional que se extiende a 40 países. Las oficinas y laboratorios principales del EPRI se encuentran ubicados en Palo Alto, Calif.; Charlotte, N.C.; Knoxville, Tenn.; Dallas, Texas; Lenox, Mass. y Washington, D.C.